

Settore Salvamento Agonistico
Prot.2021/SA/ec

Roma, 27 gennaio 2021

Società interessate

Comitati Regionali

G.U.G.

Ufficio Stampa F.I.N.

Centro Studi F.I.N.

Internet

p.c.

Segreteria Generale

Oggetto: Campionato Italiano di Categoria Lifesaving – Riccione 16 – 21 febbraio 2021

Visto il DPCM del 15 gennaio 2021 avente in oggetto "Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" (GU Serie Generale n.11 del 15-01-2021 - Suppl. Ordinario n.2), la Federazione Italiana Nuoto, Sezione Salvamento, Area Agonistica, nell'ambito delle opportune misure cautelative poste in essere per prevenire ed evitare il diffondersi del virus SARS COV2 ed a tutela della salute di tutte le persone coinvolte nell'organizzazione e partecipazione dell'evento, ha disposto **la modifica delle modalità di svolgimento del Campionato Italiano di Categoria in programma a Riccione nei giorni dal 16 al 21 febbraio 2021.**

La manifestazione, la cui ammissione è aperta ora, senza tempi limite, agli atleti tesserati nelle categorie Esordienti B, Esordienti A, Ragazzi, Juniores, Cadetti, Seniores, si svolgerà su base regionale con gare programmate a serie e classifiche a tempo secondo le modalità indicate nella "Circolare attività agonistica 2020/2021" e con le prescrizioni tecniche previste nell'allegato alla presente circolare relativo agli adeguamenti al regolamento tecnico per le manifestazioni in vasca da 25 metri.

Il regolamento Tecnico Nazionale prevede che ogni Comitato Regionale possa, nell'arco della stagione sportiva, indire due Campionati di Categoria e due Campionati Assoluti (uno primaverile ed uno estivo). Per l'organizzazione della manifestazione in oggetto i Comitati Regionali potranno optare per una delle due seguenti soluzioni:

- indire un evento specifico per il suddetto Campionato Italiano
- indire il proprio Campionato Regionale di Categoria ed utilizzare le graduatorie ai fini del Campionato Italiano.

In entrambi i casi la manifestazione dovrà svolgersi in vasca da 25 metri con cronometraggio automatico nel periodo compreso tra il 16 febbraio ed il 30 aprile 2021 attenendosi scrupolosamente al documento emanato in data 09/09/2020 (e successive modifiche e integrazioni) "misure di sicurezza da adottare nelle piscine per le competizioni sportive".

E' data facoltà ai Comitati Regionali di indire campionati interregionali come da circolare normativa sempre nel rispetto delle prescrizioni previste nel sopracitato documento relativo alle misure di sicurezza ed alle prescrizioni sanitarie.

Sulla base dei risultati ottenuti, verranno stilate, da parte del Settore Salvamento Agonistico, le classifiche di categoria nelle sopra citate prove.

Le medaglie dei primi tre classificati per ogni singola prova e categoria nonché le coppe per le prime tre società per ogni categoria saranno recapitate presso i comitati di appartenenza delle società.

Cordiali saluti

IL SEGRETARIO GENERALE
Antonello Panza



ADEGUAMENTI PER LE MANIFESTAZIONI IN VASCA DA 25M

NUOTO CON OSTACOLI – 200m, 100m, e 50m

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.7 *Nuoto con ostacoli*, si precisa che, in vasca da 25m, i concorrenti devono emergere:

- dopo il tuffo di partenza prima del primo ostacolo;
- dopo essere passati sotto ogni ostacolo prima della virata;
- dopo ogni virata prima di passare sotto l'ostacolo successivo.

TRASPORTO MANICHINO (50m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.8 *Trasporto manichino*, si precisa che, in vasca da 25m, non è richiesto toccare la parete di virata prima di recuperare il manichino.

PERCORSO MISTO (100m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.9 *Percorso misto*, si precisa che, in vasca da 25m, in occasione della virata durante il trasporto (75m):

- i concorrenti non saranno valutati per il trasporto del manichino durante la virata e nei 5 metri successivi, misurati dalla testata di virata. Comunque, i concorrenti devono mantenere almeno una mano in contatto con il manichino durante tutta la gara;
- dopo la virata, prima del limite di 5 metri dalla testata di virata, i concorrenti devono rompere la superficie dell'acqua mentre tengono il manichino con almeno una mano. Oltre tale limite, i concorrenti non possono nuotare in immersione e devono rimanere in superficie con il manichino per la rimanente parte del trasporto.

TRASPORTO MANICHINO CON PINNE (100m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.10 *Trasporto manichino con pinne*, si precisa che, in vasca da 25m, in occasione della virata durante il trasporto (75m):

- i concorrenti non saranno valutati per il trasporto del manichino durante la virata e nei 5 metri successivi, misurati dalla testata di virata. Comunque, i concorrenti devono mantenere almeno una mano in contatto con il manichino durante tutta la gara;
- dopo la virata, prima del limite di 5 metri dalla testata di virata, i concorrenti devono rompere la superficie dell'acqua mentre tengono il manichino con almeno una mano. Oltre tale limite, i concorrenti non possono nuotare in immersione e devono rimanere in superficie con il manichino per la rimanente parte del trasporto.

TRASPORTO MANICHINO CON PINNE ESORDIENTI A (50m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.10.A *Trasporto manichino con pinne Esordienti A*, si precisa che, in vasca da 25m, non è richiesto toccare la parete di virata prima di recuperare il manichino.

TRAINO MANICHINO CON PINNE e TORPEDO (100m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.11 *Traino manichino con pinne*, si precisa che, in vasca da 25m, in occasione della virata durante il traino (75m):

- i concorrenti non saranno squalificati se la sagola del torpedo non sarà completamente tesa dopo che il concorrente ha toccato la testata di virata;
- dopo la virata, la sagola deve essere completamente tesa il prima possibile e comunque prima che la sommità del capo del manichino superi la linea dei 10m dalla parete di virata;
- dopo la virata, prima del limite di 10 metri dalla testata di virata. Oltre tale limite, i concorrenti non possono nuotare in immersione e devono rimanere in superficie con il manichino per la rimanente parte del traino.
- durante la fase di virata, il manichino deve rimanere correttamente assicurato al torpedo, con il viso sopra la superficie dell'acqua (Regolamento Tecnico 3.3.3.d, 3.3.3.f, 3.3.3.g, 3.3.3.h).

SUPER LIFESAVER (200m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.12 *Super Lifesaver*, si precisa che, in vasca da 25m:

- non è richiesto toccare la parete di virata prima di recuperare il manichino per il trasporto;
- in occasione della virata durante la fase di traino del manichino, valgono le stesse regole previste per il Traino manichino con pinne sopra esposte;
- al fine di non interferire con la partenza e con il recupero delle pinne posizionate sul bordo vasca, prima della partenza l'assistente al manichino può posizionare il manichino per il traino sulla parte laterale della corsia, all'interno della corsia assegnata. In questa fase, non è richiesto che il manichino sia posizionato verticalmente e con la faccia rivolta verso la parete, nella sua naturale posizione di galleggiamento. Terminata la vestizione delle pinne e del torpedo di salvataggio da parte del concorrente, l'assistente al manichino provvederà immediatamente a posizionare il manichino per il traino nella posizione corretta (Regolamento Tecnico 3.12.2.d);
- non saranno ammessi reclami per interferenze dell'assistente al manichino nei confronti del proprio concorrente durante le fasi di partenza, recupero e vestizione di pinne e torpedo di salvataggio, e posizionamento del manichino.

STAFFETTA MANICHINO (4x25m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.14 *Staffetta manichino*, si precisa che, in vasca da 25m:

- nei cambi tra primo e secondo frazionista e tra terzo e quarto frazionista si applicano le stesse regole del cambio tra secondo e terzo frazionista (cambio alla testata di virata);
- il terzo ed il quarto frazionista attendono in acqua la propria frazione, rimanendo nella loro corsia all'interno della loro zona di cambio chiaramente lontani dall'azione dei frazionisti che li precedono;
- ogni frazionista deve uscire dall'acqua al termine della propria frazione.

STAFFETTA OSTACOLI (4x50m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.15 *Staffetta ostacoli*, si precisa che, in vasca da 25m, ogni frazionista deve emergere dopo il tuffo di partenza prima del primo ostacolo, dopo essere passati sotto ogni ostacolo prima della virata, e dopo ogni virata prima di passare sotto l'ostacolo successivo.

STAFFETTA MISTA (4x50m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.16 *Staffetta mista*, si precisa che, in vasca da 25m, in occasione della virata durante la quarta frazione:

- i concorrenti non saranno squalificati se la sagola del torpedo non sarà completamente tesa dopo che il quarto frazionista ha toccato la testata di virata;
- dopo la virata, la sagola del torpedo deve essere completamente tesa quando la sommità della testa della vittima passa la linea di 10m dalla parete di virata;
- il quarto frazionista (nuotatore) deve toccare la parete di virata con una qualsiasi parte del corpo; non è necessario che la vittima tocchi la parete di virata;
- durante la virata, la vittima può spingersi dalla testata di virata;
- per ragioni di sicurezza, la vittima può staccare una mano dal torpedo di salvataggio in prossimità della testata di virata, senza tuttavia ottenere un indebito vantaggio.

STAFFETTA POOL LIFESAVER (4x50m)

Ad integrazione del Regolamento Tecnico, 3.17 *Staffetta Pool Lifesaver*, si precisa che, in vasca da 25m:

- il terzo ed il quarto frazionista non saranno valutati per il trasporto del manichino durante la virata e, rispettivamente, nei 5 metri successivi, misurati dalla testata di virata. Comunque, i concorrenti devono mantenere almeno una mano in contatto con il manichino durante tutta la gara;

- dopo la virata, prima del limite di 5 metri dalla testata di virata, i concorrenti devono rompere la superficie dell'acqua mentre tengono il manichino con almeno una mano. Oltre tale limite, i concorrenti non possono nuotare in immersione e devono rimanere in superficie con il manichino per la rimanente parte del trasporto.